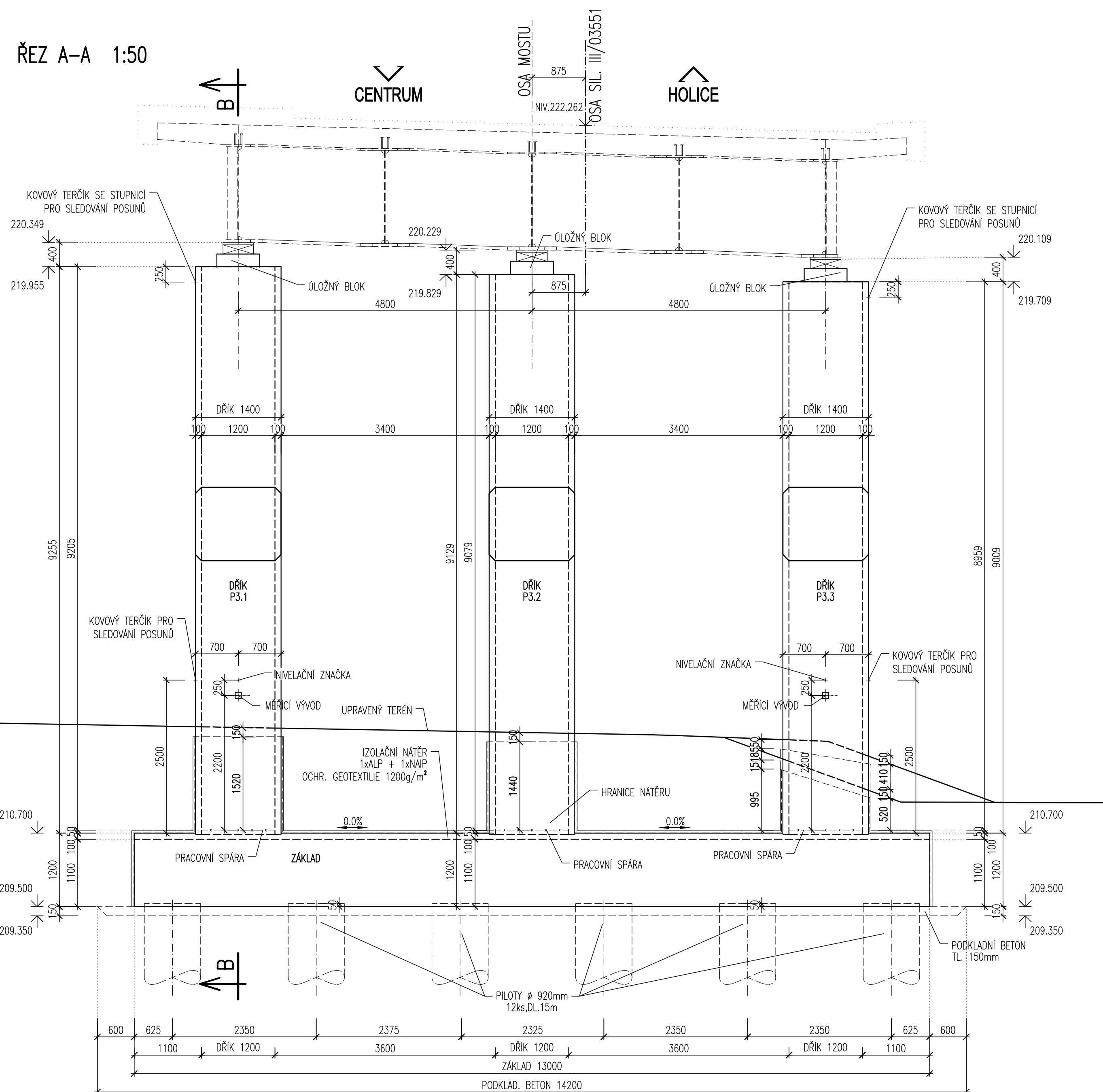


## TVAR PODPĚRY P3 1:50



## KUBATURY BETONU

ČÁST KCE \ PODPĚRA	P3 [m³]
DRÍK	45.90
ZÁKLAD	67.60
PODKLADNÍ BETON	12.40

## NÁTĚROVÁ PLOCHA

PODPĚRA	P3 [m²]
VÝMĚRA	120.0

## TABULKA BETONŮ

ČÁST K-Ce	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1	
PILOTÁŽNÍ SABLONY	C 16/20-X0-Dmax=22; C1=1,0; S3	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10-X0-Dmax=22; C1=0,1; S3	
PILOTY	C 25/30-XA1-Dmax=22; C1=0,4; S4	max. průřsek 50 mm
ZÁKLAD OPĚR	C 30/37-XA1+XF2+XC2-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 35 mm
DRÁK OPĚR	C 30/37-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 20 mm
ÚLOŽNÝ PRAH OPĚR	C 30/37-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 20 mm
ZÁVĚRNÁ ŽIDKA, KŘÍDLA	C 30/37-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 20 mm
ZÁKLAD PODPĚR	C 30/37-XA1+XF2+XC2-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 35 mm
DRÁKY PODPĚR	C 35/45-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 20 mm
ÚLOŽNÝ BLOK	C 35/45-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=0,4; S3	max. průřsek 20 mm
PŘECHODOVÁ DESKA	C 25/30-XF2+XC2-Dmax=22; C1=0,4; S3;	max. průřsek 35 mm
DOSBĚNÁ KONSTRUKCE	C 30/37-XF2+XC4+X01-Dmax=22; C1=0,4; S3;	max. průřsek 35 mm
DOBĚTAVKA KAPSY MZ	C 30/37-XF2+XC4+X01-Dmax=22; C1=0,4; S3;	max. průřsek 35 mm
RÍMSY	C 30/37-XF4+XC4+X03-Dmax=16; C1=0,4; S3;	max. průřsek 20 mm
BET. PREFABRIKOVÁ DLÁŽEB	C 30/37-XF4+XC4+X03-Dmax=22; C1=1,0; S2;	max. průřsek 20 mm
PODKL. BETON DLAŽBY	C 20/25n-FX3-Dmax=22; C1=1,0; S1;	max. průřsek 20 mm

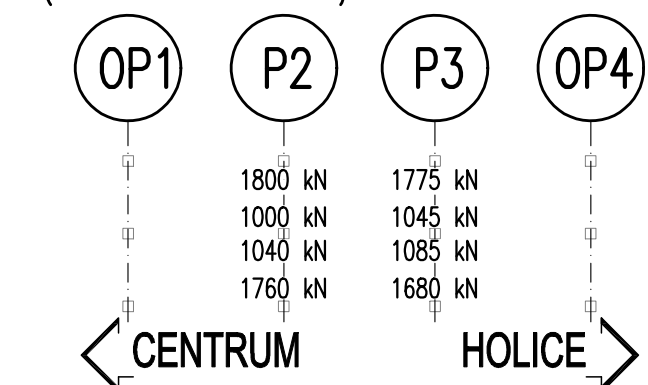
max. průsok dle ČSN EN 12390-3

POZNÁMKA:

- TĚŠENÍ PRACOVNÍCH SPÁR VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A DETAILY
- VOLNÉ HRANICE BUDOV ZKOSENÝ VLOŽENÍM LÍŠTY 20x20 mm DO BEDNĚNÍ
- NA DRÁČKY PODPER BUDOV 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY
- NA DRÁČKY PODPER BUDOV 2 MĚRÍCÍ SKYBY, TVAR MĚŘÍTEK VIZ DETAILY
- NA KAŽDÉ PODPĚRE ZBOKU (V OSE) BUDOV DVA KOVOVÉ TERČE A Z TOHO JEDEN (HORŇI) SE STUPNICÍ PRO SLEDOVÁNÍ NAKLONĚNÍ OPĚRY V PODELNÉM SMĚRU. ROZMĚR 50x50mm, TL. MIN. 1,3mm,
- KAPALNÁ SLITINA DURALU, MONTÁŽ POMOCÍ VRUTŮ NEBO LEPENÍM (EPOXI)
- ZAKRYTÍ A PŮLVE SE STYKY SE ZEMLINOU SE OPATŘÍ NÁTERY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- 1xALP + 1xNAIP A OCHRANNOU GEOTEXTILII 1200g/m<sup>2</sup>
- HRANICE MATERIŮ U LÍCE STĚNY JSOU cca 0,15m POD UPRAVENÝ TERÉN

# REAKCE REKTIFIKAČNÍCH LISŮ

(CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY)



## REKTIFIKACE:




- POLOHA LISŮ NA PODPĚRÁCH VIZ PŮDORYS
- MAXIMÁLNÍ PRŮMĚR VÁLCE LISU JE 200mm
- VE SCHÉMATU JSOU UVEDENY CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY REAKCI, VÝPOČTOVÉ HODNOTY S DOSTATEČNOU REZERVOU SI STANOVÍ ZHOTOVITEL
- HODNOTY REAKCI PRO VÝMĚNU LOŽISEK VIZ TZ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽIK 		ING. PETER BOŽIK	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEC: OLOMOUČ
<p>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</p> <p>SO 201 most na sil. III./03551 přes trať Olomouc - Přerov</p>		ZAK. ČÍSLO MČO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	12xA4
		MĚŘÍTKO	1:50
TVAR PODPĚRY P3		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 5.3.2